

## ŽST OBRNICE - KSU A UKOLEJNĚNÍ.

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### 1. Úvod

Tato část projektové dokumentace navazuje na projekt plánované úpravy stávajícího trakčního vedení žst Obrnice při rekonstrukci 1., 2., 14. staniční koleje a výhybek č 14, 21a, 21b, 54, 57, 75ab, 80, 82, 85, 87.

Je řešeno ukolejnění nových trakčních podpěr a posuzováno technické řešení zpětné cesty trakčního proudu proudové soustavy 3kV DC během výlukových stavů pro práci těžké mechanizace při trháni původních a pokládání nových výhybek dle dále uvedeného seznamu.

Je řešeno také ukolejnění nových návěstidel.

#### 2. Ukolejnění nových trakčních podpěr a návěstidel

Nový trubkový trakční stožár č. 51AN, bude ukolejněn přes opakovatelnou průrazku na bližší kolejnici 6.k.. V žst Obrnice nejsou použity pro kolejové obvody pro zabezpečovací zařízení, jsou zde použity počítače náprav. Je použita bezstyková kolej, případné styky výhybek a jejich přípojných polí jsou propojeny elektrovednými propojkami FE 20. Kolejnice jednotlivých zatrolejovaných staničních kolejí jsou ještě příčně vodivě propojeny elektrovednými propojkami FE 20. Propojky jsou zakresleny v příloženém KSU.

Nová ukolejnění pro nově plánovaná návěstidla jsou také doplněna do příloženého Koordinačního schématu ukolejnění ( KSU ), který spravuje provozovatel SŽ s.o., OŘ Ústí n.L.

#### **3. Zpětná cesta trakčního proudu při výlukových stavech :**

1. Montáž výhybek č. 14, 21ab a kolejové spojky mezi 1. a 2.k. žst Obrnice

2. Montáž výhybky č. 54 a kolejové spojky mezi 1. a 2.k. žst Obrnice

3. Montáž výhybky č. 57 a kolejové spojky mezi 2. – 4. – 8. k. žst Obrnice

4. Montáž výhybky č. 75 a kolejové spojky mezi 8. – 12. k. žst Obrnice

5. Montáž výhybky č. 80 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

6. Montáž výhybky č. 82 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

7. Montáž výhybky č. 85 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

8. Montáž výhybky č. 87 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

Při všech výše uvedených výlukových stavech se podle předpokládaných technologických postupů montáže výhybek a jejich přípojných polí předpokládá vypnutí celého TV žst Obrnice.

#### 4. Závěr

Protože je při všech technologických postupech montáže nových výhybek, jejich přípojných kolejových polí a navazujících úpravách trakčního vedení, zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn předpokládáno vypnutí trakčního vedení celé žst Obrnice, není nutné zřizovat náhradní zpětnou cestu trakčního proudu.

Přílohou tohoto SO je proto :

- KSU výchozí + nový stav, který zahrnuje výchozí stav k 20.11.2023 a barevně odlišené navrhované změny ( tj. úpravy zab. zař., zkrácení koleje č. 12, nový trakční stožár č. 51A včetně jeho nového ukolejnění ).
- KSU konečný stav, který zahrnuje konečné úpravy zab. zař., zkrácení 12.k. a vybudování nového trakčního stožáru č. 51A včetně jeho ukolejnění .
- Oba KSU jsou přiloženy.

#### 5. Přílohy technické zprávy

Výkresy :

- KSU výchozí stav k 20.11.2023 + barevně navržené změny v r. 2025
- KSU nový stav - po provedení celé rekonstrukce kolejiště v roce 2025

V Praze dne 29.2.2024

**Zpracovatel :**

Ing. Ladislav Perný, 603 492 100

Zelená 237

500 04 Hradec Králové